

TRIBUNALE DI BRESCIA

VIA LATTANZIO GAMABARA 40 BRESCIA

CONSULENZA TECNICA D'UFFICIO

Numero di Ruolo Generale: Proc. n. 213/2024

Giudice relatore: On. Dott.ssa Simonetta Bruno

Proposto dalla soc. [REDACTED] contro la soc. [REDACTED]

Attore Principale: Liquidazione giudiziale [REDACTED]

Contro: [REDACTED]

RELAZIONE DI STIMA

Premessa

In forza del decreto di fissazione d'udienza in data 21/01/2026 l'On. Giudice dott.ssa Simonetta Bruno nominava il dott. Bruno Gorlani, con studio in Brescia (BS), in Via Benacense, 11/A, il quale in data 26/01/2026 effettuava giuramento e veniva incaricato di redigere la presente stima, rispondendo al seguente quesito:

"Il CTU, esaminati gli atti di causa e la documentazione prodotta, nonché previo accesso al luogo di custodia dell'autovettura e, se del caso, effettuato sopralluogo e ispezione del mezzo, accerti e riferisca:

A. lo stato di conservazione attuale dell'autovettura Ferrari F149CDEL, telaio ZFFTJ65B000196246, con particolare riferimento a:

1. motore e impianti meccanici;
2. impianto elettrico ed elettronico;

		3. <u>sistema frenante, sospensioni e pneumatici;</u>	
		4. <u>carrozzeria, verniciatura e parti strutturali;</u>	
		5. <u>interni e materiali di rivestimento;</u>	
		B. <u>se e in che misura l'inattività prolungata del veicolo, la mancata manutenzione</u>	
		<u>ordinaria e/o straordinaria e le modalità di custodia abbiano inciso o incidano</u>	
		<u>sullo stato di conservazione, determinando fenomeni di deterioramento fisico,</u>	
		<u>meccanico ed estetico;</u>	
		C. <u>se il veicolo presenti vizio e/o difetti ovvero necessiti di interventi di</u>	
		<u>manutenzione ordinaria e/o straordinaria, indicando:</u>	
		1. <u>la tipologia degli interventi ritenuti necessari o urgenti;</u>	
		2. <u>una stima sommaria dei relativi costi;</u>	
		3. <u>le conseguenze prevedibili in caso di ulteriore protrazione</u>	
		<u>dell'inattività e della mancata manutenzione;</u>	
		D. <u>il valore di mercato dell'autovettura alla data dell'accertamento, tenendo conto</u>	
		<u>di eventuali vizio e/o difetti, stato di conservazione, mancata manutenzione</u>	
		<u>ordinaria e/o straordinaria e delle quotazioni di mercato di veicoli analoghi;</u>	
		E. <u>il presumibile valore di realizzo del veicolo in ipotesi di vendita nell'ambito</u>	
		<u>della procedura, anche in assenza di garanzia, indicando i fattori idonei a</u>	
		<u>incidere sul prezzo di vendita;</u>	
		F. <u>ogni ulteriore elemento tecnico utile ai fini della vendita del bene ai sensi</u>	
		<u>dell'art. 685 c.p.c."</u>	
		Il P. del. assegna i seguenti termini:	
		- deposito elaborato finale: 23/03/2026	

		Identificazione del bene	
		2	

La Ferrari California del 2013 monta un motore V8 4.3 L con 460-490 CV, cambio automatico/semi-automatico e carrozzeria Coupé-Cabriolet. È considerata il modello “entry-level” dei Ferrari GT della sua epoca, ma ha comunque grande appeal nel mercato delle supercar usate. L'autovettura Ferrari F149CDEL in oggetto, ha il numero di telaio ZFFTJ65B000196246, inoltre il colore degli esterni e degli interni è nero Daytona.

Documentazione esaminata

Lo scrivente, per lo svolgimento della propria opera, ha preso in esame la seguente documentazione:

- Comunicazioni con Ferrari S.p.A.;
- Prove di frenata eseguite presso officina autorizzata.

Descrizione dello stato dell'automobile

La Ferrari California del 2013 è una granturismo dal carattere sportivo ed elegante, equipaggiata con motore V8 aspirato da 4.3 litri capace di erogare tra i 460 e i 490 cavalli, abbinato al cambio doppia frizione a sette rapporti e alla trazione posteriore. Coupé-cabriolet con tetto rigido retrattile, rappresentava all'epoca l'accesso alla gamma Ferrari GT, pur mantenendo prestazioni e prestigio tipici del marchio di Maranello. L'esemplare in oggetto, telaio ZFFTJ65B000196246, si presenta in una raffinata configurazione Nero Daytona con interni anch'essi Nero Daytona, una combinazione sobria e sportiva che esalta le linee fluide della vettura.

Inserendo la chiave, sul quadrante vengono indicati circa Km 30.000,00, ma, visto che il mezzo è fermo da tempo, ed ha subito numerose riparazioni non nella sede

		ufficiale, non si ha certezza che il chilometraggio indicato sia quello reale.	
		Attualmente, però, l'auto versa in condizioni compromesse a seguito di uno o più	
		incidenti che hanno interessato sia la sua parte anteriore che quella posteriore,	
		con danni compatibili con un tamponamento ed un urto contro il veicolo antistante.	
		Successivamente l'auto è stata riparata ma non da un'officina autorizzata ed,	
		oltretutto, non è stato svolto un lavoro a regola d'arte, dato che sia il paraurti	
		anteriore che quello posteriore presentano una verniciatura a "buccia di arancia"	
		con evidenti difetti della colorazione, pertanto è parere del CTU che sia	
		necessario riverniciare la vettura. Oltretutto, in alcune zone mancano delle	
		guarnizioni e la fanaleria anteriore è stata incollata con importanti quantità di	
		mastice da carrozzeria e siliconi. Le deformazioni visibili, causate dai probabili	
		sinistri che la macchina ha subito, fanno presumere la necessità di verifiche alla	
		componentistica meccanica ed elettronica collegata alle zone d'impatto.	
		È inoltre importante evidenziare che il baule si presentava in pessimo stato in	
		quanto erano presenti escrementi e carcasse di topi e volatili mentre per quanto	
		riguarda il fondo, nella parte anteriore, presentava graffi visibili, sintomi di un	
		utilizzo poco accurato ed attento.	
		Dal punto di vista funzionale, il veicolo non è marciante, perché inserendo la	
		chiave esso non si avvia. Infatti, in fase di controllo con il meccanico, l'auto si è	
		avviata una sola volta, mostrando un motore apparentemente regolare nel	
		funzionamento; successivamente, però, non è più ripartita, probabilmente per i	
		numerosi problemi all'elettronica che segnala. Infatti, all'inserimento della chiave	
		nel quadro strumenti vengono segnalati numerosi errori elettronici, tra cui	
		anomalie ai fari anteriori, al sedile del guidatore e ad altri sistemi di bordo. In	
		aggiunta, la capotte non si apre, quindi, è parere dello scrivente che ciò potrebbe	
		4	

essere causato da un meccanismo o rotto o bloccato. La presenza di molteplici segnalazioni simultanee lascia presumere un malfunzionamento di natura elettronica, verosimilmente legato ai danni subiti, a problematiche di alimentazione e/o ad un'interruzione nella comunicazione/malfunzionamento delle centraline.

Per meglio comprendere lo stato del bene, il sottoscritto CTU, ha richiesto alla Ferrari S.p.A. eventuali informazioni relative al mezzo. Nella risposta ricevuta (allegata alla presente) è merso che l'auto ha subito un importante sinistro (durante una manovra di sorpasso è uscita di strada ed ha urtato un albero) durante il Ferrari Tribute in testa alla mille miglia tra il 15 ed il 18 maggio 2019. In tale comunicazione, inoltre, veniva detto che l'auto non è stata riparata presso un rivenditore ufficiale, né presso la fabbrica.

L'impianto frenante parrebbe essere circa al 50 % anche se non si riesce a desumere l'età delle pastiglie.

Nella comunicazione ricevuta da Ferrari vengono riportati anche numerosi interventi di controllo, tagliando ed aggiornamenti dell'auto tra il 2013, anno di produzione, ed il 2019 (prima del sinistro), controlli eseguiti perlopiù in officina autorizzata in Svizzera. Visto che nell'auto non vi sono tagliandi né documenti fisici riportanti ulteriori verifiche da quell'epoca, si presume che dopo il sinistro riportato dalla Ferrari l'auto non abbia più effettuato i controlli come indicato dalla casa madre, ma sia stata maneggiata in modo "grossolano" da persone non precise e quindi che abbia subito interventi non professionali.

In sintesi, si tratta di una Ferrari California 2013 in configurazione elegante e ricercata, ma attualmente sinistrata e non funzionante, con necessità di approfondita diagnosi ed interventi di ripristino potenzialmente sia strutturali che elettronici.

Analisi delle problematiche riscontrate e possibili soluzioni di intervento

A seguito di quanto è emerso in fase di verifica, visionati gli documenti ricevuti qui di seguito si risponderanno ai numerosi questi che l'On. Giudice ha posto.

a. lo stato di conservazione attuale dell'autovettura Ferrari F149CDEL, telaio ZFFTJ65B000196246, con particolare riferimento a:

1. motore e impianti meccanici;
2. impianto elettrico ed elettronico;
3. sistema frenante, sospensioni e pneumatici;
4. carrozzeria, verniciatura e parti strutturali;
5. interni e materiali di rivestimento;

Il motore quando acceso pareva "girare" bene, anche se, vista probabile mancanza di manutenzione dal 2019 ad oggi, non si ha conoscenza dello stato dei fluidi del motore né si vi siano residui o impurità nello stesso.

Per quanto riguarda l'impianto elettrico esso presenta numerosi errori e problemi, al fine di comprendere la natura degli stessi è necessario procedere con sostituzioni e diagnosi dagli importanti costi. Probabilmente i guasti potrebbero essere causati dai cablaggi compromessi da un probabile cortocircuito diffuso nel veicolo, sempre che non vi siano centraline non funzionanti. Inoltre, va segnalato, che il sistema di apertura della capotte è bloccato e non funzionante.

Purtroppo non è stato possibile comprendere più precisamente la natura del danno ed il possibile ripristino perché ciò comporterebbe un intervento invasivo di parte della capotte piuttosto che parte dell'impianto elettrico e la verifica di ogni singolo componente con la sostituzione dei pezzi potenzialmente danneggiati. Intervento, ritenuto troppo invasivo, in una sede peritale.

Il sistema frenante per la sua parte visibile, pare essere in buone condizioni anche se non è stato possibile provare il mezzo, neanche capire l'età delle pastiglie così da comprenderne la propria funzionalità. Tale verifica non è stata possibile, in quanto il mezzo se non dinnanzi ad un meccanico è stato messo in moto per pochi minuti e soprattutto essendo privo di targa, libretto e assicurazione non è possibile provarlo su pubblica strada.

Pertanto, prima dell'utilizzo del mezzo si rende necessario un importante tagliando e verifica della meccanica mediante sostituzione dei fluidi e dei materiali di consumo, con materiali nuovi ed efficaci.

Per quanto riguarda la carrozzeria, oltre a presentare numerosi segni dettati anche dall'utilizzo, va segnalato che il frontale con i propri gruppi ottici ed il retro presentano problematiche di montaggi incompleti e verniciature approssimative.

Per quanto riguarda gli interni e la cabina di guida, essi presentano i normali segni di usura; mentre il baule, presenta una moquette sporca e consumata. Infatti, nell'aprire il baule sono stati ritrovati escrementi di topo e volatile, questo probabilmente potrebbe essere una delle cause dei problemi di elettronica.

Va inoltre specificato che, a seguito degli incidenti subiti dall'autoveicolo, lo scrivente CTU, se non con la messa in dima dell'auto, non è in grado di comprendere se la struttura del veicolo sia conforme allo stato di fabbrica o se sia fuori asse a seguito dei sinistri.

G. se e in che misura l'inattività prolungata del veicolo, la mancata manutenzione ordinaria e/o straordinaria e le modalità di custodia abbiano inciso o incidano sullo stato di conservazione, determinando fenomeni di deterioramento fisico, meccanico ed estetico;

Appare evidente che l'auto prima del suo sequestro sia stata abbandonata e parrebbe

	essere rimasta ferma per lungo tempo perché in quanto essa si mostrava sporca,	
	trasandata e con pneumatici visivamente datati, aumentando il suo stato di degrado in	
	modo notevole. Per quanto riguarda la custodia giudiziale, al momento del	
	sopralluogo la vettura era parcheggiata in un box chiuso privo di umidità, quindi	
	rispettando i canoni di conservazione dei mezzi.	
	<i>H. <u>se il veicolo presenti vizio e/o difetti ovvero necessiti di interventi di</u></i>	
	<i><u>manutenzione ordinaria e/o straordinaria, indicando:</u></i>	
	<i>1. <u>la tipologia degli interventi ritenuti necessari o urgenti;</u></i>	
	<i>2. <u>una stima sommaria dei relativi costi;</u></i>	
	<i>3. <u>le conseguenze prevedibili in caso di ulteriore protrazione</u></i>	
	<i><u>dell'inattività e della mancata manutenzione;</u></i>	
	Si può affermare che in mancanza di documentazione comprovante manutenzioni	
	recenti, e quindi avendo l'ultimo controllo vettura nell'aprile 2019, pare urgente	
	procedere con un tagliando complessivo ed accurato con la verifica della	
	distribuzione, la sostituzione dei fluidi, del materiale di consumo dei freni e	
	probabilmente anche la sostituzione della batteria di avviamento. Tale tagliando è	
	stimato in circa € 6.000,00. A questo si aggiungono i numerosi problemi di natura	
	elettronica che la macchia rileva. In questo caso non si può quantificare con certezza	
	l'entità del danno perché la diagnosi dello stesso risulta essere molto costosa.	
	<i>I. <u>il valore di mercato dell'autovettura alla data dell'accertamento, tenendo conto</u></i>	
	<i><u>di eventuali vizio e/o difetti, stato di conservazione, mancata manutenzione</u></i>	
	<i><u>ordinaria e/o straordinaria e delle quotazioni di mercato di veicoli analoghi;</u></i>	
	Da un'indagine di mercato presso i principali portali automobilistici, sono state reperite	
	le seguenti auto in vendita (analoghe a quella oggetto di perizia) come comparabili,	
	che vengono riportate nella tabella sottostante:	
	8	

Liquidazione CTU 7162-2025 [REDACTED]			
FERRARI CALIFORNIA - F149CDEL			
Tabella calcolo medie			
	Anno	KM Dichiarati	Prezzo richiesto
Ferrari - Suzzara	2013	90180	107 900,00 €
Ferrari - Verona	2012	45123	139 900,00 €
Ferrari - Villa Literno	2013	72500	115 000,00 €
Ferrari - Potenza	2013	28000	129 900,00 €
Media			123 175,00 €

Pertanto, il valore medio dell'autovettura è pari a circa € 123.175,00. Da tale valore è necessario detrarre l'Iva in quanto gli importi delle auto comparabili sono "prezzi finiti" ed oltretutto trattandosi di un fallimento è necessario ricavarne l'imponibile che pertanto è pari ad € 100.693,11 (centomilaseicentonovantatre,11).

È importante precisare, però, che tale importo verrà decurtato dai costi necessari al ripristino dell'automobile in merito ai danni che il CTU ha potuto effettivamente riscontrare senza effettuare alcuna prova invasiva; essi verranno descritti a seguire:

- circa € 25.000,00 verranno detratti dall'importo per il ripristino dei danni principali visionati sulla vettura comprensivo di:

- circa € 11.000,00 per la sistemazione della carrozzeria come per esempio la sostituzione della copia dei fari anteriori (siliconati) danneggiati con fanali usati per un importo pari a circa € 4.500,00, sostituzione del paraurti anteriore (comprensivo di manodopera e verniciatura) con uno usato per un importo pari a circa € 3.000,00 ed un paraurti posteriore (comprensivo di manodopera e verniciatura) con uno usato per un importo pari a circa € 4.000,00;

- circa € 6.000,00 per la revisione di tutto l'impianto elettrico, con relativa sistemazione delle parti danneggiate, ad oggi non evidente ripristino del funzionamento della capotte e del baule.

		<ul style="list-style-type: none"> ○ Circa € 6.000,00 per il tagliando così come descritto qui di seguito.
		Vista la mancanza dell'evidenza di un tagliando effettuato presso
		casa madre o un'officina autorizzata dal 2019 sino ad oggi (7 anni) si
		ritiene necessario effettuare un tagliando completo del mezzo
		comprensivo di sostituzione candele, cambi oli e altri fluidi, filtri vari,
		verifica dei freni e della trasmissione. Inoltre, si consiglia anche la
		sostituzione delle pastiglie.
		- circa € 4.000,00 verranno detratti per la nuova immatricolazione, in quanto ad
		oggi il veicolo risulta privo di targa e libretto. Pertanto, al fine di poter circolare
		su strada, e quindi essere correttamente comparato con gli altri veicoli presi
		come riferimento, sarà necessario avviare ex novo la procedura di
		immatricolazione, con richiesta di nuova targa e nuovo libretto. Le relative
		spese sono di seguito indicate (i costi sono stimati per la provincia di Brescia).
		<ul style="list-style-type: none"> ○ IPT: circa € 1.800,00
		<ul style="list-style-type: none"> ○ Altri costi quali emolumenti, diritti motorizzazione, marche da bollo,
		targhe e pratiche auto in circa € 400,00;
		<ul style="list-style-type: none"> ○ Nel targarla si rende necessario anche il pagamento del bollo e del
		super bollo ex novo stimati in circa € 1.800,00;
		Dopo quanto appena descritto si stima che il veicolo su libero mercato possa avere
		circa il seguente valore: € 100.963,11 - € 11.000,00 – € 6.000,00 – € 6.000,00 – €
		4.000,00 = € 73.963,11. Che per effetto di arrotondamento si ha un valore pari ad €
		73.900,00 (settantatremilanovecento,00).
		<i>J. <u>il presumibile valore di realizzo del veicolo in ipotesi di vendita nell'ambito</u></i>
		<i><u>della procedura, anche in assenza di garanzia, indicando i fattori idonei a</u></i>
		<i><u>incidere sul prezzo di vendita;</u></i>
		10

In risposta al seguente punto del quesito, visto che, il veicolo viene venduto privo di ogni tipo di garanzia e nella formula “visto piaciuto” senza poterlo provare e con numerosi lavori che il potenziale acquirente dovrà intraprendere, con il relativo tempo ed impegno che esso dovrà senza alcun dubbio dedicarci, si quantifica un deprezzamento del valore commerciale pari a circa il 20,00%. Pertanto, il valore del veicolo nell'ipotesi di vendita nell'ambito della procedura, in assenza di garanzia e nello stato in cui si trova è pari a: € 73.900,00 – 20,00% = € 59.120,00 (cinquantanovemilacentoventi,00).

K. ogni ulteriore elemento tecnico utile ai fini della vendita del bene ai sensi dell'art. 685 c.p.c.

In merito a tale richiesta, il sottoscritto non è in possesso di ulteriori dati da comunicare nella seguente relazione.

Conclusioni

A seguito di quanto esposto precedentemente l'autoveicolo si presenta in stato di abbandono e privo di ogni manutenzione negli ultimi 7 anni, in oltre presenta numerose problematiche di natura elettrica, meccanica e manutentiva.

Dalle indagini svolte non è stato possibile capire se l'auto ha problematiche strutturali a seguito dei sinistri avuti.

Pertanto, il valore di mercato in una vendita libera è pari a circa € 73.900,00 (settantatremilanovecento,00);

Mentre, il valore di vendita forzata per il bene in oggetto è pari a circa € 59.120,00 (cinquantanovemilacentoventi,00).

Ritenendo di aver risposto in modo ampio ed esaustivo al quesito dell'On. Giudice, resto a disposizione per eventuali chiarimenti.

Brescia, li 23/03/2026

Il dott. Bruno Gorlani



Allegati:

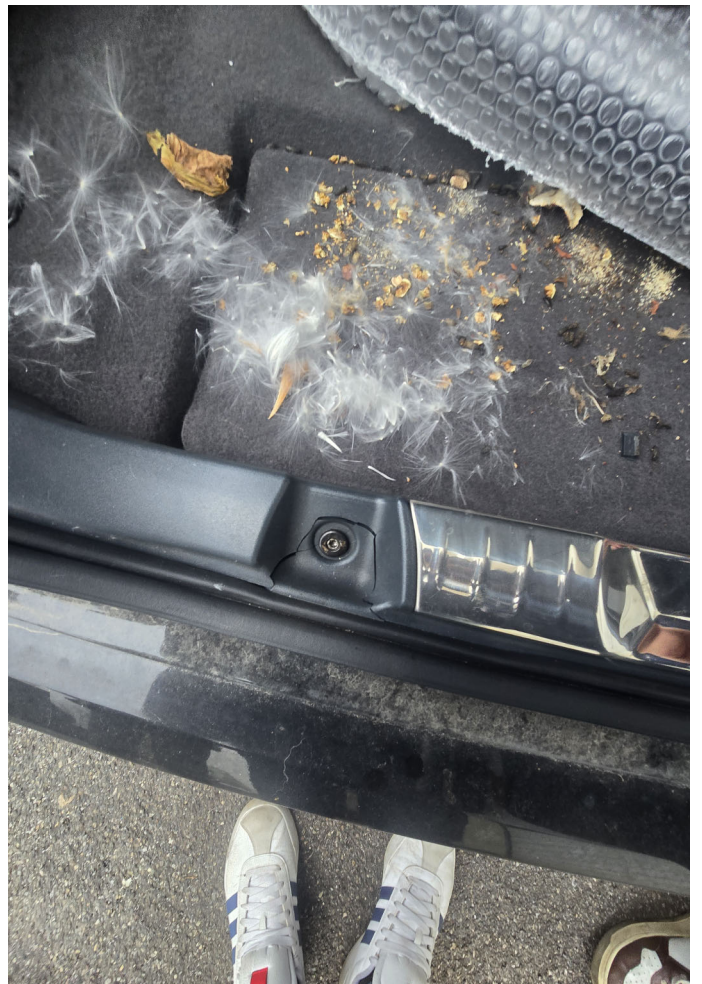
- 1. Fotografie;
- 2. Comunicazioni con Ferrari.

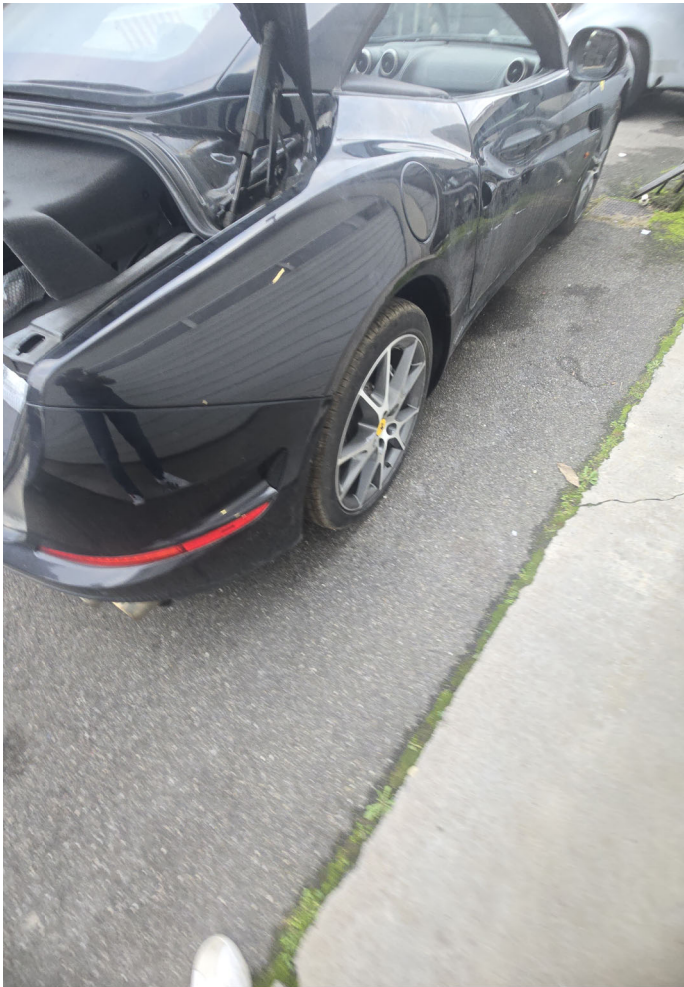
Allegato 1

Elaborato fotografico















Allegato 2

Documenti Ferrari S.p.a.



Egregio Arch. Bruno Gorlani
Studio di Architettura Gorlani
Via Benacense 11A
25123 Brescia

Maranello, 13.02.2026

SAT/AMB/015/26

Lettera inviata a mezzo PEC al seguente indirizzo: bruno.gorlani@archiworldpec.it

Oggetto: Sue PEC del 5 e del 12 febbraio 2026 – Richiesta di informazioni sulla vettura
Ferrari California #196246 (di seguito, la "Vettura")

Egregio Arch. Gorlani,

con la presente facciamo seguito alla Sua comunicazione di cui in oggetto.

Con riferimento alla richiesta di informazioni relativa alla Vettura in oggetto, all'esito delle
ns. verifiche interne, riportiamo qui di seguito le relative risposte.

(1) *Configurazione della Vettura:*

COLORE VETTURA:

ESTERNO:

02 BLACK:68587200 NERO DAYTONA WB 508

INTERNO:

02 BLACK 364018500 NERO 8500 (BLACK)

ESTERNI:

Tipo	Componente	Codice ID	Dettaglio componente	ID Colore
ruote	freni	CALA	Pinze freno in alluminio	-
verniciatura	Colore principale	EXTC	Colore esterno: 68587200	Nero Daytona WB 508
verniciatura	Dettagli carrozzeria	LOGO	Scudetti "Scuderia Ferrari" sui parafanghi	-
ruote	cerchi	RMSD	Cerchi sportivi da 20" con finitura diamantat	

INTERNI:

Ferrari S.p.A.
Direzione e stabilimento:
Via Abetone Inf. n. 4
41053 Maranello (MO), Italia
Tel. +39 0536 949 111

Sede legale:
Via Emilia Est n. 1163
P.O. Box n. 589
41122 Modena, Italia
Capitale sociale
€ 20.260.000 i.v.

Reg. Imprese di Modena,
P. IVA e Codice Fiscale
n. 00159560366
R.E.A. di Modena n. 88683

Società a socio unico
Direzione
e coordinamento:
Ferrari N.V.



Tipo	Componente	Codice ID	Dettaglio componente	ID Colore
Area principale	tappeti	CRPT	Colore tappeti: 364900152 Nero 152 (Nero)	
sedili	Sedili comfort	DAY1	Rivestimento sedili stile "Daytona"	364018500 Nero 8500 (Nero)
sedili	Strisce Daytona	DAY2	Sedili posteriori "Daytona"	364018500 Nero 8500 (Nero)
sedili	funzionalità	ELEC	Sedili elettrici	-
area principale	Colore principale	INCT	Colore interno	364018500 Nero 8500 (Nero)
cruscotto	contagiri	RPMW	Quadrante del contagiri bianco	-
dettagli	cuciture	STC1	Cuciture standard nel colore scelto dal cliente	364102000 Bianco 2000 (Bianco)
Zona superiore	colore principale	TYPP	Pneumatici Pirelli	

EQUIPAGGIAMENTO E VIAGGIO:

Tipo	Componente	Codice ID	Dettaglio componente	ID Colore
elettronica	guida	CRS1	Cruise Control	-
elettronica	guida	HAW1	Parabrezza atermico	-
race	Pacchetto prestazioni	MADM	Sospensioni MagneRide a doppia modalità	
elettronica	Guida	MIR3	Specchietti retrovisori interno ed esterni elettrocromici	-
elettronica	ADAS	PAR2	Sensori di parcheggio anteriori	-
altri	funzionalità	TPMO	TPMS (sistema di monitoraggio della temperatura e della pressione degli pneumatici)	-

(2) Storico assistenziale e degli interventi di riparazione:

Dalle verifiche effettuate, la Vettura risulta essere stata coinvolta in un sinistro durante l'evento 1000 miglia 2019 Ferrari Tribute, svoltosi tra il 15 e il 18 maggio 2019.

Sulla base delle ns. informazioni, il sinistro si è verificato durante una manovra di sorpasso eseguita dalla Vettura; dopo aver sbandato e perso il controllo, la Vettura è uscita fuori strada urtando un albero. Non abbiamo informazioni circa le riparazioni effettuate sulla Vettura a seguito di tale sinistro.

Riportiamo inoltre qui di seguito lo storico degli interventi di manutenzione e delle campagne di richiamo e/o aggiornamento eseguite sulla Vettura presso le Officine Autorizzate Ferrari, insieme a una breve descrizione dei medesimi.

Nome Officina Autorizzata	Descrizione Intervento	Data Ingresso Vettura	KM
Zenith Automobile Sion	PDI (Ispezione pre-consegna)	22/05/2013	105
Zenith Automobile Sion	Ispezione controlli	29/08/2013	107



Motor Service	<ul style="list-style-type: none">• Tagliando annuale o 20.000 KM:• sostituzione: filtro antipolline, olio motore, filtro olio con by-pass	20/07/2014	410
Motor Service	<ul style="list-style-type: none">• Tagliando annuale o 20.000 KM:• sostituzione: filtro antipolline, olio motore, filtro olio con by-pass, filtro aria• sostituzione liquido freni - ogni 2 anni• Sostituzione cinghie ogni 2 anni o 60.000km	19/07/2015	421
Motor Service	<ul style="list-style-type: none">• Tagliando annuale o 20.000 KM:• sostituzione: filtro antipolline, olio motore, filtro olio con by-pass	20/07/2016	4377
Motor Service	<ul style="list-style-type: none">• Tagliando annuale o 20.000 KM:• sostituzione: filtro antipolline, olio motore, filtro olio con by-pass, filtro aria• sostituzione liquido freni - ogni 2 anni• Sostituzione cinghie ogni 2 anni o 60.000km	07/09/2017	84190
Zenith Automobile Sion	Controllo vettura	02/10/2017	8423
Zenith Automobile Sion	Tagliando annuale o 20.000 KM	01/18/2018	8732
Zenith Automobile Sion	Controllo vettura	27/03/2018	8828
Zenith Automobile Sion	<ul style="list-style-type: none">• Tagliando annuale o 20.000 KM:• sostituzione: filtro antipolline, olio motore, filtro olio con by-pass, filtro aria• RC60 Campagna di Richiamo - Sostituzione modulo Airbag lato passeggero• sostituzione sensore di livello liquido lavacrystallo	14/08/2018	13651
Autohaus Saggio GmbH	<ul style="list-style-type: none">• sostituzione filtro pompa benzina DX	19/09/2018	18173
Zenith Automobile Sion	Controllo vettura	26/04/2019	20974

Desideriamo inoltre informarLa che sui nostri sistemi non sono stati registrati ulteriori ingressi rispetto a quelli sopra riportati. Tuttavia, sottolineiamo che Ferrari S.p.A. – pur nella massima disponibilità a fornire tutte le informazioni tecniche dei propri veicoli – non può escludere che la Vettura in questione abbia eseguito altri interventi riparativi e/o di manutenzione al di fuori della Rete Autorizzata Ferrari.



Restiamo come di consueto a disposizione per ogni ulteriore chiarimento o informazione sulla Vettura.

Distinti saluti.

Cristiano Amoretti
Head of Global After-Sales
Ferrari S.p.A.



Egregio Arch. Bruno Gorlani
Studio di Architettura Gorlani
Via Benacense 11A
25123 Brescia

Maranello, 23.02.2026

SAT/AMB/016/26

Lettera inviata a mezzo PEC al seguente indirizzo: bruno.gorlani@archiworldpec.it

Oggetto: Sua PEC del 17 febbraio 2026 – Richiesta integrativa di informazioni sulla vettura Ferrari California #196246 (di seguito, la "Vettura")

Egregio Arch. Gorlani,

con la presente facciamo seguito alla Sua comunicazione di cui in oggetto, riportando di seguito i riscontri emersi dalle nostre verifiche interne.

- (1) La Vettura appartiene al modello Ferrari California, codice progetto F149.
- (2) La Vettura è stata equipaggiata con impianto frenante carboceramico. Il colore alluminio delle pinze freno rappresenta un optional scelto in fase di configurazione e costituisce una mera finitura estetica, mentre il materiale dell'impianto rimane carboceramico.
- (3) Il tagliando effettuato in data 07/09/2017 riporta un chilometraggio corretto pari a 8.419 km. Confermiamo che la nostra precedente comunicazione conteneva un mero errore materiale nell'indicazione dei chilometri. Nei nostri sistemi non risultano evidenze che possano far ritenere che la Vettura abbia subito un'alterazione del chilometraggio.
- (4) La Vettura è stata destinata al mercato svizzero. Precisiamo tuttavia che, in qualità di casa costruttrice, non disponiamo di informazioni relative alle immatricolazioni delle vetture Ferrari (normalmente seguite dai Concessionari Autorizzati) o ai loro numeri di targa.



Restiamo come di consueto a disposizione per ogni ulteriore chiarimento o informazione sulla Vettura.

Distinti saluti.

Cristiano Amoretti
Head of Global After-Sales
Ferrari S.p.A.